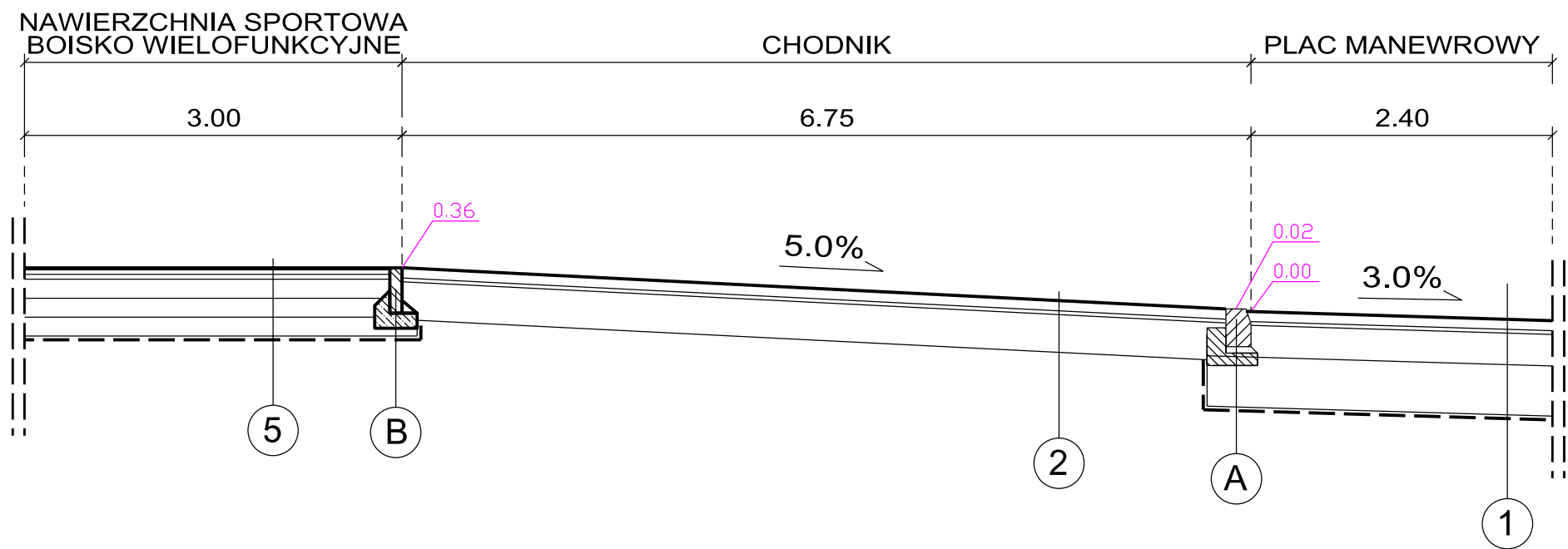


PRZEKRÓJ C-C



5	NAWIERZCHNIA SPORTOWA - BOISKO WIELOFUNKCYJNE
1,6 cm	warstwa użytkowa - nawierzchnia poliuretanowa (3mm)
	warstwa bazowa - nawierzchnia poliuretanowa (13mm)
3,5 cm	warstwa stabilizacyjna ET
4 cm	warstwa wyrównawcza miału kamiennego 0/6 mm
15 cm	warstwa klinująca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
15 cm	warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża - pełniąca funkcję warstwy odsączającej wykonana z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8$ m/dobę
	geowłóknina wzmacniająco-filtracyjna o wytrzymałości wzdłuż i wszerz min. 84 kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min. 14kN
54.1 cm	RAZEM

Temat: „Budowa dwóch boisk szkolnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w skład której wchodzi trybuna, urządzenia sportowe, parking i instalacje oświetleniowa, monitoringu oraz drenażu.”				Nr rys.:  3.3
Obiekt: Obsługa komunikacyjna dla Szkoły Podstawowej w miejscowości Inwałd				Skala:  1:50
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ C-C				Branża: DROGI
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. MICHAŁ CIEŚLIK	upr inżynier drogowe MAP/0010/PBD/15		Data opracowania: 01.2022  Stadium:  PB
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. PIOTR KACZMARCZYK	upr inżynier drogowe MAP/0378/PBD/15		